

| |
|-------------------------------|
| Oficina de Registro |
| SALIDA |
| 04/12/2017 11:27 |
| Número Registro 2017005153 |



Ayuntamiento de Paterna de Rivera

Insértese en el tablón de Anuncios del Ayuntamiento de Paterna de Rivera
En Paterna de Rivera a 04 DICIEMBRE 2017

EL SECRETARIO-INTERVENTOR ACCTAL.

PROCESO SELECTIVO DE LA BOLSA DE PERSONAL CONDUCTOR DE CAMIONES DE RECOGIDA DE RESIDUOS (LABORAL TEMPORAL) PARA CASOS EXCEPCIONALES NECESIDADES URGENTES E INAPLAZABLES DEL AYUNTAMIENTO DE PATERNA DE RIVERA.



PRIMERA FASE OPOSICIÓN.

PRIMER EJERCICIO: CUESTIONARIO TIPO TEST

INSTRUCCIONES

El presente examen tipo test consta de un total de **50 preguntas más 5 preguntas de reserva**, cada una de las cuales dispone de cuatro respuestas alternativas, de las que solo una es correcta. Cada pregunta mal contestada restará **un tercio** de una correcta. Las no contestadas ni sumarán ni restarán.

Para superar el ejercicio será necesario obtener **al menos 23 aciertos netos**, sin tener en cuenta las preguntas de reserva, las cuales únicamente serán evaluadas, según el orden en que figuran, en caso de que el Tribunal acuerde la anulación de alguna/s de las 50 preguntas iniciales, en sustitución de la/s misma/s.

El tiempo de realización para este ejercicio es de **120 minutos**.

CUESTIONARIO

1.- Es esencial el mantenimiento del camión, por ello, el conductor cada día debería colaborar en la comprobación diaria de:

- a) Funcionamiento incorrecto del elevador del camión.
- b) Presión inadecuada de los neumáticos.
- c) Buen funcionamiento sólo de las ruedas delanteras.
- d) Inspeccionar las luces de freno e intermitentes.**

2.- El principal riesgo se deriva de los desplazamientos de los operarios en la estribera del camión de basura (RSU), por ello se debe evitar:

- a) Que la caja del camión sobresalga.
- b) Que los operarios se sienten en los brazos elevadores debido a su movimiento durante el viaje.
- c) a, b y d son ciertas.**
- d) Que los operarios salten al subir y bajar de las estriberas.

3.- El conductor de recogida de residuos urbanos.

- a) Se encarga de la conducción del camión de recogida sin supervisar el proceso de descarga de residuos sólidos urbanos.
- b) Transporta y descarga el contenido del camión de recogida en el centro de eliminación, siguiendo todas las pautas de seguridad establecidas.**

- c) a y b no son ciertas.
- d) Sigue el horario y la ruta que le favorece más cada día por motivos de seguridad.

4.- Señala la competencia incorrecta del conductor del camión RSU en materia de seguridad.

- a) Verificación del estado técnico del vehículo y sus equipos auxiliares
- b) Colaboración en las tareas de conservación y mantenimiento preventivo del vehículo
- c) Dirección del grupo de peones de recogida a su cargo, impartiendo instrucciones según el método de recogida para evitar daños.
- d) **Cumplimentación de los partes de recogida.**

5.- El conductor cumplirá con las normas de circulación, intentando siempre la seguridad de los ciudadanos y de los operarios:

- a) **No estacionará el vehículo en lugares que puedan entorpecer la circulación o provocar accidentes.**
- b) Cumplirá los límites de velocidad, según la legislación no vigente sobre circulación de vehículos.
- c) Sobrecargará el vehículo y llevará objetos voluminosos que sobrepasen las medidas del vehículo de forma no reglamentaria.
- d) Aumentará en la cabina el número de personas establecidas legal o reglamentariamente.

6.- Conforme al Real Decreto 866/2010, de 2 de julio, por el que se regula la tramitación de las reformas de vehículos, se consideran reformas de vehículos las modificaciones relativas a las funciones siguientes:

- a) Titulación.
- b) Sistema de ventilación/climatización.
- c) **Frenos**
- d) Batería.

7.- En relación a las normas de seguridad, salud e higiene en el trabajo, los operarios de RSU:

- a) **Se deberán someter a los reconocimientos médicos periódicos.**
- b) Permitirán acercarse a animales que merodeen la zona.
- c) Introducirán las manos y el cuerpo dentro de la tolva del camión.
- d) Saltarán de la cabina del camión.

8.- El conductor para acceder a la cabina:

- a) Subirá y bajará de la cabina de forma incorrecta.
- b) No mantendrá la limpieza de peldaños y guardabarros.
- c) Llevará calzado que no resbale y no proteja el tobillo.
- d) **a,b,y c son incorrectas.**

9.- Medidas de regulación en circunstancias excepcionales (por fenómenos meteorológicos adversos):

- a) Ante fenómenos meteorológicos adversos, se podrá incrementar la circulación de determinados tipos de vehículos.
- b) Los conductores de camiones, con masa máxima autorizada (MMA) superior a 3.500 Kgs no están obligados a circular por el carril derecho de la vía en estas circunstancias.
- c) **Los camiones indicados en el párrafo anterior no deben efectuar adelantamientos ni rebasamientos en los casos de nieve, hielo, baja visibilidad por niebla o viento fuerte.**

d) Ninguna es cierta.

10.- Medidas que el conductor debe adoptar para mejorar la adherencia y prevenir los deslizamientos ante periodos de fuertes lluvias:

- a) Circular con los neumáticos en mal estado, y con el dibujo inadecuado en toda su banda de rodamiento siempre que lleven la presión correcta, para que se adhieran bien al pavimento.
- b) Comprobar con frecuencia durante la marcha si los frenos responden.**
- c) Que la presión y el dibujo de los neumáticos sean inadecuados es importante para que éstos se adhieran bien al suelo, y tratar de evitar que patine y derrape.
- d) Los neumáticos desgastados son compatibles con una conducción segura cuando llueve.

11.- Medidas que el conductor debe adoptar para mejorar la visibilidad cuando hay lluvias:

- a) Encender, al menos, la luz de corto alcance o de cruce si la lluvia es débil.
- b) No accionar el lavaparabrisas cuando sea necesario, para eliminar el vaho del interior y del parabrisas, así como hacer uso del sistema de calefacción y ventilación., orientándolo hacia la luneta.
- c) No poner en funcionamiento los limpiaparabrisas.
- d) Encender, al menos, la luz de corto alcance o de cruce si la lluvia es intensa.**

12.- Medidas que el conductor debe adoptar para mejorar la visibilidad y la adherencia cuando hay niebla:

- a) Disminuir la distancia de separación o seguridad.
- b) Incrementar la velocidad, para reaccionar ante cualquier maniobra.
- c) a y b son ciertas.
- d) Moderar la velocidad para adecuarla a la visibilidad y poder detener el vehículo dentro de la zona que se ve delante.**

13.- Cuando se aprecie la existencia de un fuerte viento lateral se debe:

- a) Reducir la velocidad y corregir las desviaciones para mantener la trayectoria del vehículo y combatir sus efectos negativos sobre la conducción.**
- b) Incrementar la velocidad y corregir desviaciones para mantener la trayectoria del vehículo y combatir sus efectos negativos sobre la conducción.
- c) Reducir la velocidad y circular lento, para que la propia masa del vehículo permita que éste no se agarre al suelo.
- d) Reducir la velocidad y sujetar el volante con firmeza y rigidez para mantener las desviaciones provocadas por la fuerza lateral del viento.

14.- Para poder desplazarse con seguridad un vehículo, necesita de la participación de una serie de sistemas mecánicos que realizan funciones diversas, estos son:

- a) Motor, dirección y ruedas
- b) Suspensión, dirección y frenos
- c) Motor, suspensión y dirección
- d) Motor, transmisión y ruedas**

15.- La estructura del bastidor en un automóvil, consta de:

- a) Celosías
- b) Dos largueros y varios travesaños**
- c) Celosías y travesaños
- d) Celosías y largueros

16.- Para un buen funcionamiento del bastidor, conviene realizar un engrase a:

- a) la zona inferior del chasis
- b) los parachoques de impacto
- c) **cojinetes de los pedales de freno**
- d) el volante

17.- La resistencia a la rodadura se produce por:

- a) por la velocidad del viento
- b) por el tipo de asfalto
- c) por el tipo de ruedas que se utilice
- d) **por el propio desplazamiento del vehículo**

18.- Alguno de los factores que modifican el coeficiente aerodinámico, son:

- a) el ancho de las ruedas
- b) el tubo de escape
- c) la cilindrada del vehículo
- d) **tamaño y forma de los retrovisores exteriores**

19.- Los cinturones de seguridad deben tener, puntos de fijación al asiento:

- a) cinco
- b) **tres**
- c) dos
- d) uno

20.- El tipo más frecuente de motor es:

- a) híbrido
- b) dinámico
- c) eléctrico
- d) **térmico**

21.- Algunos de los “elementos fijos” del motor son:

- a) tapa de balancines y pistones
- b) **bloque de motor y cárter**
- c) bielas y cigüeñal
- d) tapa de balancines y bielas

22.- Entre la culata y el bloque se encuentra...:

- a) los pistones
- b) **la junta de culata**
- c) la tapa de balancines
- d) el cárter

23.- El tráfico diario produce:

- a) aumento del sueño
- b) irascibilidad
- c) **aumento de estrés y agresividad**

d) sensación de agobio

24.- Los neumáticos hay que cambiarlos, cuando:

- a) cuando se rompan
- b) cuando la profundidad del dibujo no sea la adecuada**
- c) cuando se observe que están gastados
- d) legalmente se establezca

25.- Indique cuál de estos elementos, NO pertenece al sistema de suspensión

- a) muelle
- b) ballesta
- c) freno de disco**
- d) cojines de aire

26.- Cuando un vehículo circula entre el ocaso y la salida del sol, o en condiciones que disminuyan la visibilidad y en el paso por túneles, pasos inferiores o tramos de vías afectados por la señal "Túnel" (S-5) deberá llevar:

- a) Siempre las luces de posición y de gálibo.
- b) Las luces de posición de forma obligatoria y la de gálibo de forma voluntaria.
- c) Las luces de posición y las de gálibo, si la anchura del vehículo excede de 1,55 metros.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es cierta.**

27.- La circulación sin alumbrado en situaciones de falta o disminución de visibilidad tendrá la consideración de:

- a) Infracción leve.
- b) Infracción grave.**
- c) Infracción muy grave.
- d) Su calificación dependerá del tipo de vía por la que se circule.

28.- Referido a la placa de matrícula de un vehículo:

- a) Únicamente es obligatorio que esté iluminada a partir de las 22:00 horas.
- b) Únicamente es obligatorio que esté iluminada a partir de las 21:00 horas.
- c) No es obligatoria su iluminación.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es cierta.**

29.- Si circulando con un vehículo se producen deslumbramientos al resto de los usuarios de la vía, este hecho tendrá la consideración de:

- a) Infracción leve.
- b) Infracción grave.**
- c) Infracción muy grave
- d) Su calificación dependerá de las consecuencias de la falta cometida por el conductor.

30.- La luz antiniebla delantera:

- a) Se utilizará obligatoriamente con la luz de corto alcance.
- b) Puede utilizarse aislada o simultáneamente con la de corto alcance o, incluso, con la de largo alcance.**
- c) Se utilizará obligatoriamente con la luz de largo alcance.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es cierta.

31.- La luz antiniebla trasera:

- a) Se utilizará siempre que se use la delantera.
- b) Se utilizará únicamente en los meses invernales.
- c) Las respuestas a) y b) son correctas.
- d) **Ninguna de las respuestas anteriores es cierta.**

32.- En el supuesto inutilización o avería del alumbrado del vehículo en ruta:

- a) Deberá detener el vehículo de forma inmediata y solicitar ayuda.
- b) Aumentará la velocidad hasta el límite permitido para buscar una zona de servicio.
- c) **Reducirá la velocidad hasta encontrar una zona iluminada y se detendrá.**
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es cierta.

33.- Las advertencias acústicas se podrán utilizar para:

- a) Para advertir, fuera de poblado, al conductor de otro vehículo el propósito de adelantarlo.
- b) Para evitar un accidente.
- c) En vías estrechas con muchas curvas.
- d) **Las tres respuestas anteriores son ciertas.**

34.- La inmovilización de un vehículo sin alumbrado en una situación de falta o disminución de visibilidad, tendrá la consideración de:

- a) Infracción leve.
- b) **Infracción grave.**
- c) Infracción muy grave.
- d) No se considera infracción.

35.- Un vehículo abandonado se considera:

- a) Un biorresiduo.
- b) Un residuo industrial.
- c) **Un residuo doméstico.**
- d) No se considera un residuo.

36.- Los residuos no alimenticios generados por restauración y bares se consideran:

- a) Residuos domésticos ya que son alimentos y el volumen no importa.
- b) Residuos industriales.
- c) Biorresiduos.
- d) **Ninguna de las respuestas anteriores es cierta.**

37.- Los residuos y escombros derivados de obras menores se consideran:

- a) **Residuos domésticos.**
- b) Residuos industriales.
- c) Biorresiduos.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es cierta.

38.- Los residuos que se generan en los hogares de muebles y enseres, se consideran:

- a) **Residuos domésticos.**

- b) Residuos comerciales.
- c) Residuos industriales.
- d) Residuos peligrosos.

39.- Los residuos procedentes de limpieza de vías públicas se consideran:

- a) **Residuos domésticos.**
- b) Residuos comerciales.
- c) Residuos industriales.
- d) Residuos peligrosos.

40.- La recogida de los residuos domésticos generados en los hogares, comercios y servicios corresponde a:

- a) La Junta de Andalucía.
- b) Al Gobierno de España.
- c) **Al Ayuntamiento.**
- d) a la Unión Europea.

41.- Las instalaciones ubicadas en Andalucía donde vayan a desarrollarse operaciones de valorización y/o reciclaje de residuos serán autorizadas por:

- a) **La Junta de Andalucía.**
- b) El Gobierno de España.
- c) La Diputación Provincial.
- d) La Unión Europea.

42.- En relación con las personas o entidades transportistas encargadas de la recogida y el transporte de residuos, es incorrecto:

- a) Podrán prestar sus servicios a varias personas o entidades productoras o gestoras
- b) **No deben cumplir con todos los requisitos exigidos por la legislación para la circulación de vehículos.**
- c) Guardarán la información registrada durante un periodo mínimo de cinco años y la facilitarán al órgano ambiental competente cuando se lo solicite.
- d) Todo traslado de residuos deberá ir acompañado de un documento de identificación

43.- Los residuos domésticos consistentes en materia orgánica, deberán depositarse en:

- a) El contenedor amarillo.
- b) **El contenedor gris.**
- c) El contenedor verde.
- d) El contenedor azul.

44.- El cartón, en cuanto residuo urbano, se depositará en:

- a) El contenedor amarillo.
- b) El contenedor gris.
- c) El contenedor verde.
- d) **El contenedor azul.**

45.- Los escombros y restos de obras, para su recogida y tratamiento como residuo:

- a) **Se depositarán en el punto limpio.**

- b) Se depositarán en el contenedor gris.
- c) Serán recogidos puerta a puerta.
- d) Ninguna de las anteriores es correcta.

46.- Los enseres domésticos y voluminosos, para su recogida y tratamiento como residuo:

- a) Se depositarán en el punto limpio.
- b) Se depositarán en el contenedor gris.
- c) Podrán ser recogidos puerta a puerta.
- d) **Las respuestas a) y c) son correctas.**

47.- El ciclo de los residuos domiciliarios depositados en el contenedor verde (vidrio) es:

- a) Planta de clasificación y vertido incontrolado.
- b) Planta de compostaje e industria del vidrio.
- c) **Planta de trituración y limpieza e industria del vidrio.**
- d) Vertido controlado.

48.- El ciclo de los residuos domiciliarios depositados en el contenedor verde (papel-cartón) es:

- a) Planta de clasificación y vertido incontrolado.
- b) Planta de compostaje y vertido controlado.
- c) Vertido controlado.
- d) **Planta de clasificación e industria del papel.**

49.- Indique cual de los siguientes contenedores dispone de mayor capacidad:

- a) Todos los contenedores disponen de la misma capacidad.
- b) **Los contenedores de carga lateral.**
- c) Los contenedores de carga trasera.
- d) Todas las anteriores son correctas.

50.- Para las operaciones de recogida y transporte de los residuos del contenedor de materia orgánica se puede utilizar:

- a) **Vehículos de carga trasera o carga lateral.**
- b) Vehículos con remolque.
- c) Vehículos con grúa.
- d) Ninguna de las anteriores es correcta.

PREGUNTAS DE RESERVA:

51.- En los cruces con otros vehículos que circulan en sentido contrario, cuando el viento sopla del costado izquierdo, hay que tener en cuenta que:

- a) **En los adelantamientos como en los cruces se deberá tener especial cuidado con la distancia de separación lateral.**
- b) Las ventanillas deben ir abiertas para que circule el viento.
- c) En los adelantamientos como en los cruces hay que incrementar la velocidad sin tener en cuenta la separación.
- d) La b y la c son ciertas.

52.- En un cruce de calles, sin señalización vertical, horizontal, ni semáforos, ¿quien tiene preferencia?

- a) el que va más rápido
- b) el que tiene la derecha libre**
- c) el que tiene la izquierda libre
- d) el vehículo de mayor volumen

53.- Un residuo biodegradable de parques y jardines es:

- a) Un biorresiduo.**
- b) Un residuo doméstico.
- c) Un residuo comercial.
- d) Un residuo industrial.

54.- Para optimizar el uso del contenedor azul y evitar las molestias en los alrededores del mismo:

- a) Se depositarán en el mismo las bolsas de plásticos donde se han transportado los residuos de papel.
- b) Se vaciarán bien los envases y quitando los tapones y tapas.
- c) Se reducirá el volumen de los residuos, plegando los envases y las cajas.**
- d) Se depositará preferentemente en el mismo el papel de aluminio, papel celofán, papel con adhesivos

55.- Para optimizar el uso del contenedor verde:

- a) Se depositarán en el mismo las bolsas de plásticos donde se han transportado los residuos.
 - b) Se vaciarán bien los envases y quitando los tapones y tapas.**
 - c) Se reducirá el volumen de los residuos, compactando o rompiendo los residuos.
 - d) Se depositará preferentemente en el mismo los objetos de porcelana, restos de vajillas, bombillas, vidrio plano de ventanas, etc.
-

